



Información de prensa
Febrero de 2011

En la planta de BMW ...

- ... se utilizan más de 10.000 piezas individuales para fabricar automóviles selectos de la marca BMW.
- ... trabajan aproximadamente 9.000 personas provenientes de más de 50 naciones, entre ellos aproximadamente 700 aprendices.
- ... está incluida en la red mundial de fabricación de BMW. En la planta de Múnich se producen diariamente más de 1.000 motores y hasta 1.000 automóviles.

La planta de BMW ...

- ... tiene una superficie superior a 500.000 m² y alberga todas las tecnologías necesarias para la fabricación de automóviles.
- ... ofrece visitas guiadas de lunes a viernes desde las 8:30 a.m. hasta las 6:30 p.m. a todos los interesados a partir de los siete años de edad. Los visitantes pueden elegir entre un tour exclusivo o las horas generales de visita. Los grupos pueden ser de máximo 30 personas. Los interesados deberán registrarse con anticipación en BMW Welt Infoservice llamando al número +49 180 2118 822.
- Los periodistas interesados en una visita guiada podrán acudir al departamento de prensa de la planta de Múnich: +49 89 382 25 885.

La visita guiada a la planta de BMW de Múnich ...

- ... ofrece la posibilidad de apreciar directamente el fascinante trabajo que se realiza en cada una de las secciones que debe atravesar un BMW hasta su acabado final:
 - En la **sección de prensas** se producen diariamente unas 130.000 piezas de carrocería, para lo que se utilizan aproximadamente 600 toneladas de chapas de acero de diverso tipo. Cada carrocería de un BMW está compuesta de centenares de piezas de nuevas aleaciones ultramodernas de acero y aluminio. En esta sección se transforma en realidad el refinado diseño de cada BMW, creándose la base para un automóvil extremadamente seguro.
 - En la **sección de carrocería** imperan los robots que se encargan de unir las piezas mediante operaciones de soldadura óptimamente coordinadas y con una precisión de décimas de milímetro.
 - En la **sección de pintura**, cada automóvil obtiene una capa de protección contra la corrosión y las capas que le confieren color y

Company
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postal Address
BMW AG
80788 München

Telephone
+49 89 382-0

Internet
www.bmwgroup.com



Datum Información de prensa
Febrero de 2011
Thema La planta de BMW
Seite 2

brillantez. En esta sección se respetan de manera óptima los recursos y el medio ambiente. Por ejemplo, utilizando pinturas al agua y los métodos de aplicación más modernos.

- En la **sección de montaje** se fabrica en función de las preferencias expresadas específicamente por cada cliente. Hasta seis días antes del inicio de las operaciones de montaje de un automóvil determinado, el cliente aún puede configurar su coche a su gusto y modificar diversos equipos opcionales. Una vez que la central de mando ordena la retirada de la carrocería del almacén intermedio y se graba el número del chasis, el coche queda definitivamente atribuido a un cliente determinado. El último paso del proceso de producción empieza en el momento en que se unen el conjunto propulsor y la carrocería durante la operación que comúnmente se denomina «casamiento». Antes del transporte o de la entrega directa al cliente, cada coche tiene que pasar necesariamente por el banco de prueba de rodillos. En él se procede a controlar el funcionamiento de numerosos sistemas con el coche rodando.
- La **sección de fabricación de motores** en la planta central de BMW recurre a las piezas fabricadas con una precisión de hasta una milésima de milímetro en la sección de fundición de la planta de la marca en Landshut. Antes del envío a las plantas que forman la red mundial de producción de BMW, cada motor producido en Múnich se somete a un minucioso control de funcionamiento.

Reseña histórica de la planta de BMW:

- La planta se encuentra en el distrito de Milbertshofen de Múnich desde el año 1922. Al principio se fabricaba allí únicamente motores para aviones y motocicletas. En el año 1938 salió de la planta la motocicleta número 100.000.
- En la planta central de Múnich se empezaron a fabricar automóviles en el año 1951. Cuatro años más tarde se inició la producción de la legendaria Isetta, y en el año 1962 empezó la fabricación del modelo de cuatro puertas BMW 1500, perteneciente al segmento automovilístico medio. La serie 3, la más exitosa de la marca hasta la actualidad, se comenzó a producir en la planta en el año 1975.
- Todos los modelos de las entretanto cinco generaciones de la serie 3 de BMW se fabricaron en esta planta.

En esa misma página de Internet se ofrecen también informaciones generales adicionales. www.bmw-welt.com/en



Datum Información de prensa
Febrero de 2011
Thema La planta de BMW
Seite 3

Si desea recibir más información y material fotográfico, diríjase a:

Prensa y relaciones públicas

BMW Group
Julian Friedrich
Prensa, relaciones públicas y comunicación interna
Planta de BMW de Múnich
Teléfono: +49 89-382-25885
E-mail: julian.friedrich@bmw.de
Internet: www.press.bmwgroup.com